



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Дирекција за водне путеве  
Београд, Француска 9  
Број: 11/56-2  
Датум: 09.07.2024. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“  
ПАНЧЕВО  
БРОЈ: 05-51/2023-4/9  
ДАТУМ: 12-07-2024  
Ђуси/ИВА

Јавно предузеће „Урбанизам“ Панчево

Карађорђева 4  
26000 Панчево

**Предмет:** Захтев за достављање посебних услова за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, условима коришћења и развојним плановима за потребе израде Плана детаљне регулације за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава

**Веза:** Ваш број 05-51/2023 од 07.03.2024. године

Поштовани,

Дана 07.03.2024. године обратили сте нам се захтевом бр. 05-51/2023 за достављање посебних услова за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, условима коришћења и развојним плановима за потребе израде Плана детаљне регулације за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава. Овај захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 18.03.2024. године под бр. 11/56.

Увидом у захтев констатовано је да су предмет израде планског документа три зоне, чије су границе дате координатама приказаним у захтеву, као и у достављеном геореференцираном графичком прилогу у dwg формату (*Granice na topografskoj karti*):

- **Зона 1** је зона експлоатације у небрањеном делу ковинског лежишта и простире се уз леву обалу реке Дунав од km 1102+800 до km 1101+400;
- **Зона 2** је зона експлоатације у небрањеном делу ковинског лежишта и простире се уз леву обалу реке Дунав од km 1096+600 до km 1092+200;
- **Зона 3** је зона смештаја пратећих објеката у брањеном делу ковинског лежишта.

У зонама 1 и 2 планирана је подводна експлоатација угља и пратећих седимената (песка и шљунка са прослојцима глине). Како је наведено у достављеном захтеву, предвиђена дубина копања песка и шљунка је од 6m до 45m, а максимална дубина ископа угља је 60m.

Увидом у расположиве податке Дирекције за водне путеве обавештавамо вас о следећем.

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници, има статус међународног водног пута, категорије VII.

На предметној деоници ширина пловног пута реке Дунав износи 200m. Положај пловног пута у предметној зони приказан је на пловидбеној карти Дунав, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

Река Дунав на предметној локацији је у функцији акумулације Хидроенергетског система и пловидбеног система „Ђердап 1“. Напомињемо да је режим рада ХЕПС „Ђердап 1“ дефинисан Конвенцијом између Савезне владе Савезне Републике Југославије и Владе Републике Румуније о експлоатацији и одржавању хидроенергетских и пловидбених система Ђердап 1 и Ђердап 2 („Сл.лист СРЈ – Међународни уговори“ бр. 7/98).

На основу Прорачуна успорених нивоа воде у акумулацији ХЕ „Ђердап 1“ у режиму дефинисаних Конвенцијом о експлоатацији и одржавању ХЕ „Ђердап 1“ и ХЕ „Ђердап 2“, који је урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ ад из Београда (2007.године), показано је да се Конвенцијом утврђене коте нивоа на профилу ушћа Нере (70,30 mm) могу обезбедити и уз повишење нивоа на брани у дијапазону протицаја од 4000-9000 m<sup>3</sup>/s. У наредној табели дато је упоређење кота нивоа за пројектовани режим „1“ и кота нивоа добијених прорачунима „2“ (нпр. коте нивоа за водмерну станицу Банатска Паланка крећу се у опсегу од 69,65mm до 72,49mm).

Табела 11. Коте нивоа воде Дунава на сектору брана "Ђердап 1" - Земун

Вод. станица	Прорачун	Карактеристични Q изводно и узводно од ушћа В. Мораве (m <sup>3</sup> /s)												
		2 000	3 000	4 000	5 500	6 500	7 350	8 500	10 000	12 000	14 000	15 860		
	1	1 910	2 880	3 840	5 260	6 220	7 030	8 130	9 560	11 480	13 360	15 170		
	2	1 890	2 870	3 850	5 270	6 225	7 031	8 140	9 575	11 410	13 200	15 170		
БРАНА km 943+000	1	69,49	69,38	69,20	68,80	68,40	67,96	67,30	66,03	63,00	63,00	63,00		
	2	69,58	69,55	69,47	69,18	68,84	68,44	67,59	65,52	63,00	63,00	63,00		
ДОЊИ МИЛАНОВАЦ km 990+000	1	69,51	69,43	69,28	68,96	68,63	68,27	67,73	66,63	63,79	64,00	64,26		
	2	69,61	69,61	69,57	69,35	69,06	68,69	67,88	66,00	63,92	64,27	64,59		
ДОБРА km 1017+200	1	69,55	69,52	69,45	69,29	69,11	68,92	68,64	67,93	66,38	67,06	67,72		
	2	69,62	69,64	69,63	69,50	69,34	69,16	68,71	67,53	66,95	67,86	68,41		
ГОЛУБАЦ km 1042+700	1	69,61	69,63	69,65	69,69	69,69	69,67	69,69	69,38	69,14	69,92	70,54		
	2	69,63	69,67	69,71	69,73	69,71	69,68	69,61	69,28	69,39	70,52	71,27		
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ km 1059+400	1	69,63	69,68	69,72	69,81	69,86	69,90	69,98	69,83	69,83	70,58	71,22		
	2	69,64	69,70	69,77	69,88	69,94	69,98	70,01	69,87	70,06	71,12	71,88		
БАНТСКА ПАЛАНКА km 1076+650	1	69,65	69,72	69,80	69,96	70,06	70,15	70,31	70,30	70,51	71,35	71,93		
	2	69,65	69,72	69,81	69,95	70,06	70,17	70,33	70,35	70,64	71,70	72,49		
ДУБРАВИЦА km 1105+000	1	69,70	69,82	69,97	70,26	70,46	70,64	70,89	71,07	71,50	72,28	72,86		
	2	69,71	69,85	70,03	70,29	70,49	70,69	70,96	71,19	71,77	72,73	73,52		
СМЕДЕРЕВО km 1116+280	1	69,74	69,90	70,10	70,48	70,75	70,99	71,32	71,62	72,16	72,91	73,49		
	2	69,75	69,93	70,15	70,48	70,72	70,95	71,28	71,58	72,27	73,17	73,98		
ПАНЧЕВО ТАМИШ km 1149+000	1	69,84	70,11	70,43	70,98	71,37	71,73	72,24	72,82	73,63	74,48	75,16		
	2	69,85	70,14	70,49	71,04	71,43	71,77	72,25	72,78	73,66	74,55	75,43		
УШЋЕ САВЕ km 1169+400	1	69,91	70,25	70,64	71,27	71,71	72,10	72,65	73,27	74,10	74,94	75,63		
	2	69,94	70,30	70,72	71,34	71,77	72,14	72,67	73,25	74,16	75,02	75,90		
ЗЕМУН km 1173+000	1	69,95	70,32	70,73	71,38	71,82	72,22	72,77	73,40	74,23	75,06	75,80		
	2	70,00	70,39	70,82	71,44	71,88	72,26	72,80	73,39	74,31	75,18	76,07		

Како је наведено у претходним условима за израду предметног Плана које је издало ЈВП „Воде Војводине“ дана 29.05.2024. године под бр. П-399/9-24 на предметној локацији се између осталог налазе комплексни системи водних објеката за одржавање утврђеног водног режима и заштите брањеног подручја услед рада Хидроенергетског система „Ђердап 1“, мрежа осматрачких објеката у циљу праћења, мерења и анализе утицаја успора и рада постојећег система заштите брањеног подручја, насип прве одбрамбене линије на левој обали реке Дунав, као и објекти за евакуацију вода (црпне станице) у Дунав из система деренажних и мелиорационих канала услед рада ХЕ „Ђердап 1“. Ови системи су у надлежности ЈВП „Воде Војводине“ и ЈП „Електропривреда Србије“.

Према подацима Дирекције за водне путеве и Генералног плана и Студије изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (Књига 10 – Дунав, Извештај о обиласку терена и катастар објеката), који је урађен 2006. године, у зони предметног подручја налазе се и следеће хидротехничке грађевине и објекти:

У прилогу овог дописа шаљемо вам извод из Генералног плана и Студије изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (Књига 10 – Дунав, Извештај о обиласку терена и катастар објеката).

Напомињемо да се сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању, изградњи других објеката и извођењу предвиђених радова и ни на који начин се не смеју угрозити. Такође, планирањем, изградњом и извођењем радова на међународном водном путу реке Дунав не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе.

Сходно наведеном, како би Дирекција за водне путеве могла да поступи по предметном захтеву и размотри да ли са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав постоји могућност издавања услова за потребе израде предметног плана, потребно је да нам доставите **Хидрауличко-морфолошку Студију анализе утицаја предметних радова на режим вода реке Дунав и приобаља, као и на безбедност и режим водног саобраћаја на овом сектору реке Дунав.**

За све додатне информације Инвеститор израде предметног плана се може обратити Милици Ћурчић, руководицу Групе за израду услова, мишљења и сагласности у Одељењу за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката Дирекције за водне путеве (тел: 064 8787 388 или е-пошта: mcurcic@plovput.rs).

С поштовањем,

**В.Д. ДИРЕКТОРА**



Доставити:

- именованом
- Групи 2/2
- Архиви

- Водомерна станица Смедерево на km 1116+230 – десна обала;
- Мост – гасовод Смедерево на km 1112+900;
- Лука Смедерево која се простире уз десну обалу од km 1114+400 до km 1110+600;
- Друмски мост Смедерево-Ковин на km 1112+100;
- Улаз у пристаниште за посебне намене за претовар нафте и деривата нафте у Ковину на km 1108+600 са једним напером на улазу – лева обала;
- Обалоутврда за заштиту насипа од km 1108+000 до km 1104+000 – лева обала;
- Обалоутврда од камена од km 1104+000 до km 1103+000 – лева обала;
- Ушће реке Велике Мораве на km 1104+500 – десна обала;
- Обалоутврда за заштиту насипа од km 1102+000 до km 1086+500 – лева обала;
- Преграда у близини Костолачког острва на km 1102+000 уз десну обалу;
- Обалоутврда од камена од km 1101+500 до km 1098+500 – десна обала;
- Систем од три напера на дужине 300-400m на међусобном растојању од 500m, узводно од Дубовачке аде од km 1101+000 до km 1100+500 – лева обала;
- Преграда у рукавцу између Дубовачке аде и леве обале на km 1098+500;
- Напер у зони Стојкове аде на km 1096+500 – лева обала;
- Обалоутврда од камена од km 1096+500 до km 1095+000 – десна обала;
- Улив канала ТЕ Костолац А на km 1095+000 ка пристаништу за сопствене потребе у Костолцу – десна обала;
- Међународно путничко пристаниште у Костолцу на km 1094+800 – десна обала;
- Обалоутврда од камена од km 1092+400 до km 1091+500 – десна обала;
- Улив канала ТЕ Костолац Б на km 1091+600 – десна обала;
- Ушће реке Млаве на km 1091+200 – десна обала;
- Далековод на km 1090+000;
- Обалоутврда од камена од km 1087+200 до km 1084+800 – лева обала;
- Систем од три напера на дужине 200-600m на међусобном растојању од 800m од km 1085+200 до km 1084+000 – десна обала;
- Обалоутврда за заштиту насипа од km 1085+000 до km 1079+500 – десна обала;
- Систем од три напера на ади Чибуклија, од km 1082+000 до km 1078+300 – на страни према левој обали Дунава;
- Преграда на km 1081+200 – између десне обале и аде Чибуклија;
- Обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+600 до km 1076+800 – десна обала
- Скелски прелаз Рам – Банатска Паланка, од ~ km 1077+500 - десна обала Дунава, до ~ km 0+150 - лева обала канала ДТД Банатска Паланка - Нови Бечеј;
- Водомерна станица, на km 1076+300 – лева обала (у каналу ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј);
- Обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+000 до km 1075+000 – лева обала;
- Улаз у канал ДТД Банатска Паланка – Нови Бечеј, на km 1076+000 – лева обала;
- Ушће реке Нере и граница са Румунијом, на km 1075+000 – лева обала.

Услове за спровођење мера заштите хидротехничких грађевина са наменом заштите обала од ерозије, поплава, објеката система ДТД и сл. потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима (надлежно Јавно водопривредно предузеће и ЕПС - ХЕ „Ђердап“).

Услове спровођења мера заштите осталих објеката прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

**GENERALNI PLAN I STUDIJA IZVODLJIVOSTI ZA  
UNUTRAŠNJI VODNI TRANSPORT U SRBIJI**



**GENERALNI PLAN**  
Završni izveštaj - Finalna verzija

**Knjiga 10 - Dunav**  
Izveštaj o obilasku terena i katastar objekata

Jun 2006

Br.	Reka	Obala	Stacionaža (km)	Oznaka objekta	Naziv objekta	Opis objekta	Stanje objekta / obala	Potrebni radovi	Fotografija br.
331	D	D	1098.5-1095	DD 1098.500	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena U dnom je stanju.		
332	D	D	1095	DD 1095.000	Uliv / Marna Kostolac	Uliv kanala marni i zrnovik. Osnovna ispodvođenje vodom za marnu TE Kostolac.		259	
333	D	A	1093.8-1092.0	DA 1093.800	Ada	Okoposa ada	Povni put je u dnom ulazu. Ada je pod vodom.		
334	D	D	1092.4-1091.5	DD 1092.400	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.		
335	D	D	1091.8	DD 1091.800	Ušće / Marna Mlava	Ušće reke Dunav - reka Mlava	Ušće reke Dunav - reka Mlava. Nizvodno od uske je vodonose.	262	
336	D	A	1090.5-1088	DA 1090.500	Ada	Zliva ada	Povni put je u dnom ulazu.		
337	D	L-D	1090	DA 1090.000	Dalekovod		Dalekovod iznad reke.	263	
338	D	L	1087.2-1084.8	DL 1087.200	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.	266	
339	D	D	1085.2-1084	DD 1085.200	Sistem napera		Sistem od 3 napera dužine od 200 do 600 m na meću. Naperi su iznad nivoa vode tokom obilaska.		
340	D	D	1085-1079.5		Obalovrsta za zaštitu nasipa		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.	265	
341	D	A	1084-1082	DA 1084.000	Ada	Zavojna ada	Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.		
342	D	A	1082.4-1078.1	DA 1082.400	Ada	Ada Čibudija	Ada u seosnoj reki. Povni put je u dnom ulazu.		

Br.	Reka	Obala	Stacionaža (km)	Oznaka objekta	Naziv objekta	Opis objekta	Stanje objekta / obala	Potrebni radovi	Fotografija br.
343	D	A	1082-1078.3	DA 1082.000	Sistem napera		Sistem napera na ad Čibudija		
344	D	D	1081.2	DD 1081.200	Pregrada		Pregrada od kamena i betona. U dnom je stanju.		
345	D	D	1077.4-1076.8	DD 1077.400	Obalovrsta za zaštitu nasipa		Obalovrsta od kamena za zaštitu nasipa.		
346	D	D-L	1077	DDL 1077.000	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.	270	
347	D	L	1077-1075		Obalovrsta za zaštitu nasipa		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.		
348	D	L	1075	DL 1075.000	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.	271	
349	D	L	1075	DL 1075.000	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.	272	
350	D	L	1074.5-1061.65	DL 1074.500	Obalovrsta za zaštitu puta		Obalovrsta od kamena za zaštitu puta.	274	
351	D	D	1074.5-1071.7	DD 1074.500	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena.	273	
352	D	L	1070	DL 1070.000	Obalovrsta		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.		
353	D	D	1069-1060.5	DD 1069.000	Obalovrsta za zaštitu nasipa		Obalovrsta od kamena. U dnom je stanju.	276	
354	D	D	1068.7-1068.2	DD 1068.700	Pregrada		Pregrada od kamena i betona. U dnom je stanju.	277	

Br.	Reka	Obala	Stacionaža (km)	Oznaka objekta	Naziv objekta	Opis objekta	Stanje objekta / obala	Potrebni radovi	Fotografija br.
312	D	D	1114.3-1113.8	DD 1114.300	Kepski zid	Kopi kepišk zid od kamena u cementnom malteru s izvedenim u toku i odobrom izvedenim u Smederevu			239, 240, 241, 242, 243, 244
313	D	L-D	1112.9	DL01112.900	Most	Most gasovod Smederevo	Otvor za plovdu je širine 40m.		249
314	D	D	1112.9-1112.1	DD 1112.900	Pristanište	Pristanište u Smederevu	Pristanište u Smederevu koristi više korisnika		245, 246, 247, 248
315	D	L-D	1112.1	DL01112.100	Most	Dunski most Smederevo-Kovin	Otvor za plovdu je širine 20m.		250
316	D	D	1112-1111.5	DD 1112.000	Pristanište / Luka	Pristanište Smederevo	Kona pristanište za potrebe LS steel Serbia		
317	D	L	1108.5	DL 1108.500	Zimovnik / Napet	Zimovnik Kovin	Ukaz u zimovnik i luku Kovin. Jedan napet je na ulazu zimovnik je u istom stanju.		251, 252
Beonica Smederevo - Golubac / v. st. Smederevo +44km (kola 0"-65,36mm/h) ili 69,80mm/h									
318	D	L	1108.0-1104		Obalovrsta za zaštitu nasipa	Obalovrsta od kamena - Golubac	Obalovrsta od betonskih ploča. Dopr. deo je od kamena.		253, 254
319	D	A	1105.9-1105.2	DA1105.900	Ada	Zakovačka ada	Plovi put je ka desnoj obali.		255
320	D	L	1104.2-1103.0	DL 1104.200	Obalovrsta	Obalovrsta	Obalovrsta od kamena izved vikend nasipa		
321	D	D	1104.5	DD 1104.500	Obala	Obala	Na levoj obali reke Morava, obalovrsta je od kamena. Reka Morava je plovna do Ljubicevskog mosta - km 2.2		256
322	D	D	1102.9	DD 1102.900	Preveziste	Preveziste Požarevac	Preveziste Požarevac		257
323	D	L	1102-1096.5		Obalovrsta za zaštitu nasipa	Obalovrsta za zaštitu nasipa			260
324	D	D	1102	DD 1102.000	Prigrada	Kostovačka ada	Prigrada u blizini Kostovačkog ostrva		
325	D	D	1101.5-1098.5	DD 1101.500	Obalovrsta	Obalovrsta od kamena			
326	D	L	1101-1100.5	DL 1101.000	Šestna napera	Sistem napera	Sistem od 3 napera dužine 300m-400m na međusobnom rastojanju od 500m, uzvodno od Dubovačke adle. U dobru su stanju.		258
327	D	A	1099.0-1096.5	DA 1099.000	Ada	Dubovačka ada	Plovi put je u desnom rukavcu		
328	D	L	1099.5	DL 1099.500	Prigrada	Prigrada	Prigrada u rukavcu između Dubovačke adle i leve obale.		
329	D	A	1097-1096.5	DA 1097.000	Ada	Stokova ada	Plovi put se nalazi u desnom rukavcu		
330	D	L	1096.5	DL 1096.500	Naper	Naper	Naper u zoni Stokove adle.		